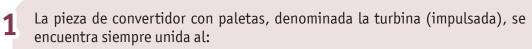
REVISEMOS

CUÁNTO APRENDIMOS

CONVERTIDOR TORQUE PAR



Contesta las siguientes preguntas, considerando lo visto en las diferentes actividades de hoy. Al finalizar, el docente te entregará las respuestas correctas.



- a. Cuerpo del convertidor.
- b. La bomba hidráulica de la caja.
- c. El eje de entrada de la caja.
- d. El eje de salida de la caja.
- 2 La función del componente denominado estator es:
 - a. Redirigir el aceite o liquido hidráulico para mejorar la eficiencia del convertidor.
 - b. Actuar como una bomba, enviando el aceite a la turbina.
 - c. Ser un mecanismo de rueda libre o embrague unidireccional.
 - d. Bloquear el convertidor de torque.
- La función del embraque de rueda libre o unidireccional en el convertidor es:
 - a. Impedir el giro del estator y ponerlo en movimiento cuando la velocidad de la turbina. impulsora e impulsada se igualan.
 - b. Hacer girar el estator y detenerlo cuando la velocidad de las turbinas impulsora e impulsada se igualan.
- 4 La principal ventaja del mecanismo denominado Lock up del convertidor es:
 - a. Meior aceleración.
 - b. Economía de combustible.
 - c. Manejo más suave.
 - d. Mejorar el paso del cambio.



CONVERTIDOR TORQUE PAR

- 5 El extremo en forma de tubo, del convertidor de torque o par, por lo general, se une a:
 - a. La bomba hidráulica de la caja.
 - b. El cigüeñal del motor.
 - c. El eje de entrada de la caja.
 - d. El estator.
- 6 La parte del convertidor de torque, con paletas y que es solidaria al cuerpo del convertidor se denomina:
 - a. Rodamiento.
 - b. Bomba o Impeller.
 - c. Turbina.
 - d. Estator.
- La diferencia fundamental, aparte del tamaño y peso, entre un convertidor de vehículo liviano y el de maquinaria pesada, es que este último:
 - a. Es desarmable, tiene pernos que permiten abrirlo.
 - b. No se puede desarmar al ser soldado, para desarmarlo hay que cortarlo.



